



Sjöfartsstyrelsen

INFORMATIONSBLAD NR 3/1.2.1992

RADIOUTRUSTNING PÅ FARTYG

En förordning om radioutrustning på fartyg (31/92) har utfärdats den 17 januari 1992.

Sjöfartsstyrelsen har den 24 januari 1992 fattat beslut om tillämpning av 3 § förordningen om radioutrustning på fartyg.

Förordningen och beslutet träder i kraft den 1 februari 1992.

Sjöfartsstyrelsens beslut av den 23 januari 1989 om likvärdiga arrangemang som ersätter radiotelegrafstation i fjärrtrafik och i Östersjö- och Nordsjötrafik samt i trafik på Irländska sjön är fortfarande i kraft. Besluten har publicerats i sjöfartsstyrelsens informationsblad 6/23.1.1989.

Sjöfartsstyrelsen ger ut en broschyr vid namn GMDSS-information, som handlar om det nya globala nöd- och säkerhetssystemet. Broschyren kan beställas per brev från

Sjöfartsstyrelsen
Publikationsförsäljningen
PB 158
00141 Helsingfors

eller per telefon 90 - 180 82 14.

Bifogat publiceras förordningen om radioutrustning på fartyg och sjöfartsstyrelsens beslut om tillämpning av förordningens 3 §.

Chefen för sjöfartsavdelningen
sjöfartsrådet

Heikki Valkonen

Sjöfartsinspektör

Pekka Korhonen

Närmare upplysningar:

Sjöfartsinspektionsbyrån

Försäljning av publikationen:

Sjöfartsstyrelsen
Statistikbyrån
Bergmansgatan 1
PB 158, 00141 Helsingfors
tfn 90 - 180 81

FÖRORDNING

OM RADIOUSTRUSTNING PÅ FARTYG (17.1.1992/31)

Given i Helsingfors den 17 januari 1992

På föredragning av trafikministern stadgas med stöd av 8 § 2 mom. sjölagen av den 9 juni 1939 (167/39), sådant det lyder i lag av den 26 maj 1967 (237/67):

1 §

Ett i Finland registrerat handelsfartyg skall förses med radioutrustning enligt vad som stadgas nedan.

Radioutrustningen skall vara typgodkänd eller godkänd av Teleförvaltningscentralen enligt vad som stadgas i radiolagen (517/88) och radioförordningen (821/88).

2 §

Radioutrustningen på ett passagerarfartyg i internationell trafik och på ett lastfartyg i internationell trafik vars bruttodräktighetstal är minst 300 skall motsvara föreskrifterna om radioutrustning i den internationella konventionen om säkerhet för människoliv till sjöss (FördrS 11/81) jämte ändringar.

Sjöfartsstyrelsen kan på ansökan efter att ha hört Teleförvaltningscentralen helt eller delvis bevilja dispens från skyldigheten att på fartyget ha i 1 mom. nämnd radioutrustning.

3 §

Radioutrustningen på ett lastfartyg i internationell trafik vars bruttodräktighetstal är under 300 samt på ett fartyg i inrikestrafik skall i tillämpliga delar uppfylla kraven i det globala nöd- och säkerhetssystemet (GMDSS). Sjöfartsstyrelsen meddelar närmare föreskrifter om radioutrustningen på sådana fartyg med hänsyn till trafikens art och fartygets trafikområde.

4 §

Om fartyget har byggts eller byggs före den 18 juli 1994, kan sjöfartsstyrelsen på redarens begäran tillåta att en dräktighet som fastställts enligt konventionen om ett enhetligt skeppsmätningssystem (FördrS 18/55) räknas som fartygets bruttodräktighet.

5 §

Teleförvaltningscentralen inspekterar och övervakar radioutrustningen på handelsfartyg samt deras funktionsduglighet genom besiktning.

Sjöfartsstyrelsen övervakar att denna förordning iakttas och meddelar närmare föreskrifter om dess tillämpning.

6 §

Denna förordning träder i kraft den 1 februari 1992.

Genom denna förordning upphävs förordningen den 13 maj 1966 om fartygs radiostationer (279/66) jämte senare ändringar.

SJÖFARTSSTYRELSEN

FÖRESKRIFT

Datum: 24.1.1992
Dnr: 1/30/92

Innehåll: Radioutrustning på fartyg i internationell trafik med ett bruttodräktighetstal under 300 samt på fartyg i inrikestrafik.

Normgivnings-
bemyndigande: Förordning om radioutrustning på fartyg 17.01.1992 (31/92) 3 och 5 §§

Målgrupper: Tillsynsmyndigheter, rederier och leverantörer av radioutrustning

Giltighetstid: 1.2.1992 - tills vidare

SJÖFARTSSTYRELSENS BESLUT

OM TILLÄMPNING AV 3 § FÖRORDNINGEN OM RADIOUSTRUSTNING PÅ FARTYG

Utfärdat i Helsingfors den 24 januari 1992

Sjöfartsstyrelsen har med stöd av 3 och 5 §§ förordningen den 17 januari 1992 om radioutrustning på fartyg beslutat:

1 §. Ett lastfartyg i internationell trafik med ett bruttodräktighetstal under 300 skall förses med radioutrustning enligt bilaga I. Utrustningen skall drivas, underhållas och besiktas enligt bestämmelserna i bilaga I.

2 §. Ett fartyg i inrikestrafik skall förses med radioutrustning enligt bilaga II. Utrustningen skall drivas, underhållas och besiktas enligt bestämmelserna i bilaga II.

3 §. Sjöfartsstyrelsen kan på ansökan medge ett enskilt fartyg lättnader från kraven i 1 och 2 §§.

4 §. Detta beslut träder i kraft den 1 februari 1992.

Generaldirektör

Kyösti Vesterinen

Chefen för sjöfartsavdelningen
sjöfartsrådet

Heikki Valkonen

SJÖFARTSSTYRELSENS BESLUT OM TILLÄMPNING AV 3 § FÖRORDNINGEN OM RADIOUTRUSTNING PÅ FARTYG

BILAGA I

LASTFARTYG I INTERNATIONELL TRAFIK MED ETT BRUTTODRÄKTIGHETSTAL UNDER 300

Basutrustning

1. VHF-radiotelefon med DSC-funktion och separat DSC-vakthållning (kanal 70), kanal 16 och tillräckligt med kanaler för allmän trafik,
 2. en (1) EPIRB 406 MHz eller 1.6 GHz *) **),
 3. en (1) radartransponder (SART) **),
 4. en NAVTEX-mottagare om fartyget seglar i ett område som täcks av NAVTEX. I andra områden måste varningarna kunna mottagas via INMARSAT EGC eller HF-NBDP,
 5. två (2) bärbara VHF-radiotelefoner med minst kanal 16 och/eller 15 och 17, för användning i livbåtar eller räddningsflottar,
 6. 2182 kHz vaktmottagare (WR) samt tvåljudssignal (TTG), samt
 7. en 9 GHz (3 cm) radar.
- **) I havsområde A1 alternativt VHF-EPIRB med inbyggd radartransponder. På finska sjödistrikt kan den tas i bruk när VHF/DSC-systemet är operativt.
- *) Inte i havsområde A4 (1.6 GHz).

Tilläggsutrustning enligt trafikområde

Havsområde A1

Det räcker med ovan nämnda basutrustning. Krav på tvåljudssignal (TTG) ställs inte i havsområde A1.

Havsområde A2 (utöver basutrustningen)

MF-radiotelefon med DSC-funktion, särskild DSC-vakthållning (2187.5 kHz), frekvens 2182 kHz och tillräckligt med frekvenser för allmän trafik.

Havsområde A3 (utöver basutrustningen)**ALTERNATIV A**

- INMARSAT-SES (minimikrav telextrafik) och
- MF-radiotelefon med DSC-funktion, särskild DSC-vakthållning (2187.5 kHz), frekvensen 2182 kHz och dessutom frekvensen 4125 kHz för trafik mellan fartyg och flygplan.

ALTERNATIV B

- MF/HF-radiotelefon med DSC-funktion, separat DSC-vakthållning på 2187.5 kHz + 8414.5 kHz och tillika på någon av frekvenserna 4207.5, 6312, 12577 eller 16804.5 kHz (kan ske med scanner), frekvensen 2182 kHz och tillräckligt med frekvenser för allmän trafik.

Havsområde A4 (utöver basutrustningen)

MF/HF-radiotelefon med DSC-funktion, separat DSC-vakthållning på 2187.5 kHz + 8414.5 kHz och tillika på någon av frekvenserna 4207.5, 6312, 12577 eller 16804.5 kHz (kan ske med scanner), frekvensen 2182 kHz och tillräckligt med frekvenser för allmän trafik.

Energikällor

Om fartygets huvudenergikälla blir utslagen skall följande utrustning kunna drivas av en annan energikälla i minst sex (6) timmars tid:

- VHF-radiotelefonen, dess DSC-funktion och vakthållning (DSC),
- MF-radiotelefonen, dess DSC-funktion och vakthållning (DSC),
- MF/HF-radiotelefonen, dess DSC-funktion och vakthållning (DSC), samt
- INMARSAT-satellitterminalen (SES).

Dessutom fram till 1.2.1999:

- MF/2182 kHz vakthållningen och tvåljudssignalen (TTG).

Energikällan skall vara installerad och placerad så, att ett fel (t.ex. i laddaren) inte gör den funktionsoduglig och att exempelvis en brand i maskinrummet inte förstör den.

Vakthållning

Till sjöss skall ständig vakt hållas på

- ovan nämnda DSC-frekvenser samt VHF-kanal 70,
- INMARSAT-satellitterminalen (SES), samt
- NAVTEX-, INMARSAT EGC- eller HF-NBDP-mottagaren.

Till 1.2.1999 hålls vakt också på

- VHF-kanal 16 och
- MF-frekvens 2182 kHz.

Säkerställande av att utrustningen fungerar

Utrustningens funktion säkerställs

- genom att enskilda apparater dubbleras eller
- genom landbaserat underhåll (serviceavtal).

Ett skriftligt meddelande om vilken metod som valts skall lämnas till sjöfartsstyrelsen.

Besiktningar

- Grundläggande besiktning (nya radiostationer)
- Periodisk besiktning
 - fartyg som har ett giltigt serviceavtal kan fritas från periodiska besiktningar
 - övriga fartygs radiostationer besiktas med två (2) års intervaller (± 3 mån.).

Obligatoriska fartygsdokument

- Radiolicens,
- Operatörintyg,
- Radiojournal,
- List of Call Signs etc. (ITU List VIIA),
- List of Coast Stations (listan kommer att uppta uppgifter om GMDSS-kuststationer an efter att administrationerna underrättar ITU om dem),
- List of Ship Stations,
- Manual for Maritime Mobile etc. (blå bok, veterligen arbetar ITU på en ny upplaga. Nuvarande upplaga känner inte ens till GMDSS-systemet),
- Efterspanings- och räddningsmanual för handelsflottan (MERSAR), samt
- 1988 års ändringar (GMDSS) i 1974 års SOLAS-konvention.

Tidtabell

Alla fartyg:

- MF-radiotelefon, med tvåljuddsignal (TTG) och 2182 kHz vaktmottagare senast 1.1.1993
- EPIRB, SART, Navtex (eller ersättande utrustning) och bärbara radiotelefoner för livbåtar och räddningsflottor (VHF) senast 1.8.1993
- 9 GHz radar senast 1.2.1995
- MF/DSC-utrustning, MF/HF/DSC-utrustning eller INMARSAT-SES senast 1.1.1993
- VHF/DSC-utrustning genast när det nationella VHF/DSC-systemet fungerar

SJÖFARTSSTYRELSENS BESLUT OM TILLÄMPNING AV 3 § FÖRORDNINGEN OM RADIOUTRUSTNING PÅ FARTYG

BILAGA II

FARTYG I INRIKESTRAFIK

Basutrustning

1. VHF-radiotelefon med DSC-funktion, DSC-vakthållning (kanal 70), kanal 16 och tillräckligt med kanaler för allmän trafik,
2. VHF-EPIRB med inbyggd radartransponder (för att denna anordning skall kunna tas i drift måste det finnas ett fungerande VHF-DSC-system i det område som fartyget trafikerar). VHF-EPIRBen kan ersättas med antingen en 406 MHz eller en 1.6 GHz EPIRB samt med en SART, och
3. två (2) bärbara VHF-radiotelefoner med minst kanal 16 och/eller 15 och 17 för användning i livbåtar eller räddningsflottar.

Vakthållning

Till sjöss skall ständig vakt hållas på VHF/DSC-kanal 70 samt till 1.2.1999 på VHF-kanal 16.

Energikällor

Om huvudenergikällan blir utslagen skall följande radioanläggningar kunna drivas av en annan energikälla i minst två (2) timmars tid:

- VHF-radiotelefonen/dess DSC-funktion och vakthållning.

Energikällan skall vara installerad och placerad så, att ett fel (t.ex. i laddaren) inte gör den funktionsoduglig och att exempelvis en brand i maskinrummet inte förstör den.

Säkerställande av att utrustningen fungerar

Utrustningens funktionsduglighet säkerställs

- genom att VHF-radiotelefonen eller EPIRBen dubblas eller
- genom landbaserat underhåll (serviceavtal).

Ett skriftligt meddelande om vilken metod som valts skall lämnas till sjöfartsstyrelsen.

Besiktningar

- Grundläggande besiktning (nya radiostationer)
- Periodisk besiktning
 - fartyg som har ett giltigt serviceavtal kan fritas från periodiska besiktningar
 - övriga fartygs radiostationer besiktas med fyra (4) års intervaller (± 3 mån.).

Obligatoriska fartygsdokument

- Radiolicens,
- Operatörintyg
- Radiojournal,
- Fyrar vid Finlands kuster/radiodelen.

Fartyg i säsongtrafik

Vid behov fastställer sjöfartsstyrelsen radioutrustningen för varje enskilt fartyg i inre trafik och säsongtrafik.

Tidtabell

Alla fartyg:

- bärbara radiotelefoner (VHF) för livbåtar och räddningsflottar senast 1.8.1993
- VHF/DSC-utrustning och EPIRB genast när det nationella VHF-systemet fungerar.

